

# ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 57 (803) 27 февраля 1940 г., вторник ЦЕНА 10 КОП.

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Опероводка штаба Ленинградского военного округа (1 стр.).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: Я. Цветов. — Слово нефтяникам Баку; М. Тамарин. — Большевики-литейники; А. Терентьев. — Работа государственной важности; На районных партийных конференциях (2 стр.).

НА ТЕМЫ ДНЯ: Дорогу колхозному опыту! На положении пасынков. Снова о школьных буфетах (2 стр.).

Постановление Главного Комитета Всесоюзной сельскохозяйственной выставки (3 и 4 стр.). В. Сельский. — Полезные ископаемые западных областей Украины (4 стр.). КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ: Ф. Константинов. — Долгожданная лекция (4 стр.). М. Гринберг. — О периферийном театре и «провинциальных традициях» (4 стр.). Н. Воробьев, Н. Левданский. — На трассе Ярославль — Рыбинск (6 стр.). Движение против оказания помощи белофинляндии (5 стр.).

Коммюнике конференции министров северных стран (5 стр.). К выступлению лейбориста Шингулла (5 стр.). Война в Европе (5 стр.). Опровержение германского информационного бюро (5 стр.). Рабочие Австралии против войны (5 стр.). Секретная переписка бывшего государственного секретаря США Лансинга (5 стр.). Г. А. — Каучук и война (5 стр.). Экстренное заседание японского кабинета (5 стр.).

## БЫСТРО СОЗДАВАТЬ НОВЫЕ МАШИНЫ

У истоков сталинского движения товарищ Сталин определил становление как людей, умеющих ценить фактор времени в работе и научившихся считать время не только минутами, но и секундами. Новые формы сталинского труда — многократное увеличение скорости и эффективности работы — показывают высокое искусство точного расчета, позволяющего целесообразно использовать самые малые доли времени.

Передовые советские люди выступают застрельщиками новых методов, обеспечивающих значительное сокращение сроков решения любых, самых сложных задач. Стоят воплотить скоростное строительство, показавшее блестящие результаты. Огромное будущее принадлежит скоростному проектированию новострой, которое еще только пробивает себе дорогу, ломая заскорузлые традиции. Исключительное значение имеют скоростные методы проектирования и освоения новых машин и станков.

Они рождены творческой инициативой лучших представителей нашей технической интеллигенции — передовых конструкторов, технологов, командиров производства, бесстрашно ломающих в десятках случаев прежнее, устаревшее, отжившее, отсталое, обременяющее инициативу и инициативу. Этот замечательный почин олицетворяет творческую мощь советского машиностроения, способного успешно разрешать любую задачу, поставленную потребностями роста хозяйственной и оборонной мощи СССР.

На сталкостроительном заводе «Красный пролетарий» группа из четырех новых станков была собрана в течение трех месяцев, тогда как обычно создание новой конструкции продолжается от десяти месяцев до полутора лет.

Группа конструкторов Экспериментального института металлургических станков (ЭНИМС) и завода «Станкоконструкция» в 56 дней изготовила чертежи 15 типов новых агрегатных станков.

Строительство Николаевского завода им. Марти сократило сроки испытания и сдачи корабля с 4—6 месяцев до 35 дней. На ленинградском Кировском заводе цикл механической обработки, сборки и испытания турбин в три тысячи киловольт сокращен с 50 дней до 20.

Постоянно трудно переосмыслить гигантский труд, который приходится испытывать скоростные методы в машиностроительной и оборонной промышленности. Ведь эта промышленность обязана осмыслить все отрасли народного хозяйства непрерывно растущим потоком самого совершенного, наиболее производительного оборудования, неустанно совершенствовать боевую технику Красной Армии и Военно-Морского Флота. Машиностроению принадлежит почетное место в борьбе за решение основной экономической задачи СССР, поставленной практически, но еще раз XVIII съездом партии Ленина — Сталина.

Одному лишь сталкостроению предстоит освоить до конца третий пятилетний пятилетки свыше 500 типов новых станков, полноту задания, возложенного на нынешний год на заводы тяжелой машиностроения, составляющие новые машины, среди которых — ряд весьма сложных агрегатов. Препятствия общего машиностроения должны в 1940 г. освоить 700 типов новых машин.

«Мы не должны допускать отставания нашей машиностроительной промышленности от уровня современной техники, от современных технических достижений, к чему неизбежно ведет самоуспокоенность и застой в этом деле», — говорил товарищ Молотов на XVIII съезде ВКП(б). — Надо, чтобы техническая политика в советском машиностроении была в полной мере на уровне современной мировой техники».

Быть на уровне мировой техники — значит не только заставить маленькую прикладную науку работать на максимум, но и заставить эту науку, не топтаться на месте ни одного дня. Это значит — обогащать нашу технику все новыми, все более высокими образцами оборудования. А для успешного решения этой задачи необходимо широко распространить опыт создания машин в самые сроки.

В чем «секрет» скоростных методов в

## Избирательная кампания в западных областях УССР и БССР

### ЗАКОНЧИЛАСЬ РЕГИСТРАЦИЯ КАНДИДАТОВ В ДЕПУТАТЫ

Львов, 26 февраля. (Корр. «Правды»). Окружные избирательные комиссии закончили регистрацию кандидатов в депутаты Верховных Советов СССР и УССР.

Кандидатами в депутаты Верховного Совета СССР, кроме тов. Козырева, Перендиль, Ванды Васильевской, Гришук и Студинского (см. «Правду» от 25 февраля), зарегистрированы рабочий-кадровик Львовского паровоз-вагоноремонтного завода тов. Садовский и академик тов. Пачингин.

Кандидатами в депутаты Верховного Совета УССР зарегистрированы бывший рабочий-горняк, ныне секретарь Львовского обкома партии, тов. Мандык, бывший развозчик пива, ныне заместитель председателя горсовета, тов. Кармазин, крестьянка

### ЕГО ЗНАЮТ ВСЕ

Да, в этом нет преувеличения: его знают все — и во Львове, и во многих других городах западных областей Украины. В нем привыкли обращаться за помощью, за советом. В нем привыкли видеть близкого, родного человека.

Это — Марьян Иванович Пачингин. Здесь, во Львове, получил он высшее медицинское образование. Здесь впервые начал врачебную практику. Здесь обнаружил тягу к научно-педагогической и общественной деятельности. Но в годы пафоса разлуки доктор по-настоящему творить не мог. На него, как на украинца, посылке заправляли то ли хмуро и жестко ограничивали круг его деятельности.

Оставалась частная врачебная практика. Марьян Иванович и здесь оставался верен своим принципам порядочного гуманного доктора, живущего интересами народа. Многие и многие из беднейшего населения Львова могут рассказать, как доктор лечил их без всякой оплаты, как содержал на свои средства 15 студентов-украинцев.

Популярность доктора Пачингина во Львове неслучайна. Это не могло не разражаться «активистской» деятельностью. Они поднимались над ним, пытались заставить его. Но с сентября 1939 года решил все по-иному. Незадолго до этого доктор Пачингин был избран депутатом Львовского городского совета. Он стал во главе областного отдела здравоохранения.

Это был сложный период. Дело только начиналось. Доктор работал с энтузиазмом и с радостью убеждался в том, как велика разность советского здравоохранения в городах и областях, освобожденных от злейших врагов украинского народа.

### НА ИЗБИРАТЕЛЬНОМ УЧАСТКЕ

Львов, 26 февраля. (ТАСС). На улице Бастера размещалась участковая избирательная комиссия, которую возглавляет Ф. В. Ткач. В помещении участка чисто, тепло, уютно. На стенах — портреты руководителей партии и правительства, плакаты с текстами Конституции СССР и избирательного закона. Одна из комнат отведена под агитпункт, где имеются газеты, избирательная литература на украинском, русском, польском и еврейском языках.

Избирательный участок стал центром культурно-политической жизни рабочих, служащих, солдат и офицеров. Здесь оживленно ведутся часы избирательной комиссии и агитаторы, к которым избиратели обращаются с самыми разнообразными вопросами. Регулярно работают кружки по изучению Сталинской Конституции и Положения о выборах.

### ДВА КАНДИДАТА

БРЕСТ, 26 февраля. (Корр. «Правды»). Окружные избирательные комиссии зарегистрировали кандидатами в депутаты Верховного Совета Белоруссии 32 человека. В числе кандидатов — 23 белоруса. Десять человек были депутатами Народного Собрания.

### ОТКРЫЛАСЬ КОНФЕРЕНЦИЯ БОЛЬШЕВИКОВ ЗАВОДА «СЕРП И МОЛОТ»

Вчера в заводском клубе открылась вторая партийная конференция большевистского завода «Сerp и Молот» (Москва). На конференции присутствуют 227 делегатов с решающим голосом и 24 — с совещательным.

Под бурные аплодисменты конференция избрала в почетный президиум членов Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным.

С докладом о работе парторганизации выступил секретарь парторгана тов. Богомолов.

За отчетный период наш завод добился больших успехов, — сказал докладчик. — Программу 1939 года мы выполнили досрочно. Работу нашего коллектива высоко оценило Советское правительство, наградив его орденом Ленина.

### ХРОНИКА ВЫБОРОВ РУКОВОДЯЩИХ ПАРТОРГАНОВ ПО МОСКВЕ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Сегодня последний день отчетно-выборных собраний в первичных организациях Москвы.

За 10 дней по Москве уже закончились собрания в 4.168 организациях. Наравно 4.126 секретарей парторганизаций и парторгана. На них впервые избрано 913 членов. Среди секретарей — 674 инженерно-технических работника. Избраны секретари 645 женщин.

На 26 февраля в Московской области прошли отчетно-выборные собрания в



На заседании второй сессии Московского городского Совета депутатов трудящихся в Колонном зале Дома союзов.

## СЕССИЯ МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА

Вчера в Колонном зале Дома Союзов открылась вторая сессия Московского городского Совета депутатов трудящихся.

Сессию открыл председатель исполнительного комитета Московского городского совета депутат тов. Пачингин. Председателем сессии единогласно избран секретарь МГК ВКП(б) депутат Макаров, секретарь — работница завода «Красный богатырь» депутат Чепцова.

После утверждения повестки дня председательствующий тов. Макаров предложил слово для доклада о плане развития хозяйства столицы на 1940 год председателю исполнительного комитета Моссовета тов. Прохину.

Докладчик сначала подвел итоги хозяйственного развития столицы в прошлом году. 1939 год был для Москвы, как и для всей страны, годом значительных достижений и успехов. Большинство отраслей хозяйства столицы наметило увеличение объемов работ. Заключилась работа здравоохранения и местной промышленности.

За год москвичи получили 434 тысячи квадратных метров новой жилой площади. Построено 27 школ, 73 километра трамвайных и троллейбусных линий, 189 километров водопроводных и канализационных магистралей, 44 детских сада, 60 детских яслей, 4 бани, 7 больничных учреждений и т. д.

В Ростовском районе вырос замечательный город — Всесоюзная сельскохозяйственная выставка с красивыми и благоустроенными парками, преобразившимся этот район. На площади Коммуны построено новое здание Центрального театра Красной Армии.

Широко развернулись работы по реконструкции реки Яузы. Полным ходом идет строительство третьей очереди метро, Дворца Советов, газовой заводы, газодвигателя и нескольких тепловых электростанций.

В прошлом году широко внедрены поточно-автоматизированные методы в строительстве. Десять семнадцати домов построены этим методом за 150—175 дней. Однако план жилищного строительства не выполнен. Строительная организация недодала Москве 30 тысяч квадратных метров жилой площади. Особенно плохо работали третьи управления культурно-бытового строительства Моссовета. Москвичи не получили 3 бани, 4 электростанций, 3 детских, 15 водопроводных и канализационных сетей и нескольких овощехранилищ.

Неудовлетворительно работало в прошлом году топливно-энергетическое управление Моссовета. Несмотря на то, что запасы угля на складах были достаточно, население обслуживалось с перебоями. На плохое обслуживание москвичей третью Мосгортеп поступило 949 жалоб.

Во все благоустройство и в городском транспорте. Троллейбусное и автобусное управление по выделению планов перевозок пассажиров. Тов. Прохин привел факты

### ВЫПОЛНИЛИ МЕСЯЧНЫЙ ПЛАН

ПОВОСНИНСК, 26 февраля. (ТАСС). Передовая в Кузбассе шахта «А» треста «Ленинуголь» досрочно выполнила февральский план. Сверх месячной программы выдала 289 тонн угля. До конца месяца шахта обязана выдать на-гора еще несколько тысяч тонн угля.

В ИРБИТРАЛ (Свердловская область), 26 февраля. (ТАСС). Вчера коллектив Бедоборского желтого рудника досрочно выполнил месячный план. В сравнении с февралем прошлого года рудник при меньшем количестве рабочих увеличил добычу на 40 процентов. Все 18 бригад рабочих работают строго по графику.

## ОПЕРОВОДКА ШТАБА ЛЕНИНГРАДСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

В течение 26 февраля на Карельском перешейке наши части продолжают уничтожение укреплений противника. Попытки противника контратаковать наши части отбиты с большими для него потерями. В одной из контратак подбито 5 танков противника, из которых три захвачены нашими частями.

По докладным данным с острова Ийонетто (Балтийск), сверх указанных военных потерь в совете от 24 февраля, наши части захватили 26 оборонительных

## НАЧАЛИСЬ ПОЛЕВЫЕ РАБОТЫ В КРЫМУ

СИМФЕРОПОЛЬ, 26 февраля. (ТАСС). В Крыму стоит теплая погода. В ряде районов колхозники начали полевые работы. В Карасубазарском районе вспахано более 200 гектаров. На колхозных полях работают 27 тракторов Бульварского МТС. В Бахчисарайском, Зуевском и Симферопольском районах идет сев пшеницы. Колхоз

## Турбины для колхозных гидроэлектростанций

СИМФЕРОПОЛЬ (Днепропетровская область), 26 февраля. (ТАСС). Чугуннолитейный и механический завод «Прогресс» освоил производство маломощных турбин для колхозных гидроэлектростанций. Первая турбина отправлена в Москву на ос-

нами Энгельса, Салковского района, завтра приступает к севу зерновых.

Колхозы Алуштинского, Балаклавского и других районов продают раннюю парниковую ошени. Колхоз имени Сакко и Ванцетти, Маяк-Салковского района, продает заготовительным организациям около 1 тысячи килограммов зеленого лука.

На остальных участках фронта не произошло ничего существенного.

Наша авиация вела активные боевые действия по войскам и войсковым объектам противника. В прошедших воздушных боях сбито 19 самолетов противника.











## M. ГРИНБЕРГ



## ДВИЖЕНИЕ ПРОТИВ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ БЕЛО-ФИНЛЯДИИ

НЬЮ-ЙОРК, 25 февраля. (ТАСС). Как передает корреспондент газеты «Дейли уоркер» из Атланты (штат Джорджия, США), патристическое население Нового Орлеана оказывает сопротивление попыткам гвардейского комитета помощи бело-финляндии собрать средства среди патристических школ. Патристическая газета «Атланта Уорлд» решительно выступает против сбора средств для патристической Финляндии.

Газета «Дейли уоркер» сообщила также, что школьные власти в Лос-Анжелесе оказывают давление на детей, чтобы они внесли средства в гвардейский фонд помощи бело-финляндии. Как указывает газета, кампания гвардейских агентов в различных районах Лос-Анжелеса продолжается.

ОСАО, 26 февраля. (ТАСС). Норвежская газета «Арбейдсблатт» сообщает, что рабочие-бушманы города Локсаро (Норвегия) на общегородском собрании приняли резолюцию, в которой требуют сохранения нейтралитета Норвегии и осуждают провокационную деятельность пожирателей войны. Члены спортивного рабочего клуба в Эльве, сообщает газета «Арбейдсблатт», отказались помогать мажоритарной Финляндии.

## И ВЫСТУПЛЕНИЮ

### ЛЕДБОРИСТА ШИНУАЛЛА

ЛОНДОН, 26 февраля. (ТАСС). Выступление 24 февраля члена парламента Ледбориста Шинуалла в Шотландии (графство Дарлинг) отражало точку зрения аналитической части ледбористской партии. Шинуалла заявил, что Англия достаточно занята войной с Германией, чтобы втягивать в эту войну новых противников.

«Очень хорошо рекомендовать народу, — провозгласил Шинуалла, — пойти на добрый шаг, но как это сделать на моральном состоянии народа и как долго продолжится война, если мы увеличим количество наших врагов? Мы обещали для войны против Германии. Но если твердо-добрые консерваторы наложат войну с Россией, то они не должны ожидать такого же национального чувства, какое было вызвано войной с Германией».

## БИРМА ТРЕБУЕТ НЕЗАВИСИМОСТИ

ЛОНДОН, 26 февраля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Рейтер из Рангуна, палата представителей законодательного собрания Бирмы (английская колония) единогласно приняла резолюцию, выражающую сожаление по поводу того, что Англия возмекла Бирму в войну без согласия самого народа Бирмы. В резолюции содержится требование о том, чтобы принципы демократии и обеспечения прав национальных меньшинств были немедленно применены к Бирме, которая должна быть признана независимым государством.

## РАБОЧЕЕ АВСТРАЛИИ ПРОТИВ ВОЙНЫ

Английская газета «Дейли уоркер» сообщает, что с начала военных действий против войны высказались многие австралийские профсоюзные организации, представляющие 650.000 рабочих (75 проц. всех организованных рабочих Австралии). Профсоюз Нового Южного Уэльса — организации, насчитывающая 300.000 рабочих, — принял резолюцию, где говорится:

«Мы призываем отечественный и международный рабочий класс объединить свои силы для борьбы за мир, в защиту демократических прав и жизненного уровня трудящихся».

Через два месяца после начала войны ряд профсоюзов Виктории высказался против войны. В начале ноября к ним присоединился профсоюз Мельбурна, и таким образом все профсоюзные организации провинции Виктории, объединяющие больше 200.000 рабочих, образовали единый фронт борьбы против войны. Две недели спустя профсоюз Висконсинса, представляющий 150.000 рабочих, высказался за немедленное прекращение военных действий. (Соб. инф. «Правды».)

## Террор во Франции

ПАРИЖ, 25 февраля. (ТАСС). Агентство Гавак сообщает, что трибуналы города Провен (департамент Сены и Марны) приговорили к двухгодичному тюремному заключению рабочего Рузано, 42 лет, проживавшего в городе Вильвер-де-Пти, «за антифранцузские высказывания». За то же самое осужден на четыре года тюремного заключения рабочий Миннар, проживавший в г. Жу-ле-Шател.

## В ПОГОНЕ ЗА МИНИСТЕРСКИМИ ПОРТФЕЛЯМИ

На днях в Монпелье (под Парижем) собралась первая после объявления войны конференция руководителей местных организаций «социалистической» партии. Ее организаторы обещали, что конференция разрешит «самые актуальные вопросы», поставленные военной обстановкой.

И вот в газете «Популар» появился обширный отчет конференции. Оказалось, самой «актуальной» темой выступлений на конференции был вопрос о... «министерских портфелях» — о вхождении «социалистов» в правительство. Спорные Базма перечисляли свои заслуги, были себя в гущу и требовали министерских портфелей в правительстве.

Они на участниках конференции — Брейтман заявили: «В 1914 году мы входили в состав правительства. Мы и теперь должны быть там. Прекратим свои разногласия, потребуем нашей доли ответственности».

Другой участник конференции — Доржу говорил: «В эти трагические дни надо решить вопрос о вхождении в правительство». Доржу «категорически настаивал» на том, чтобы руководители «социалистической» партии — Леон Базма и Поль Фор — вошли в состав правительства.

После Доржу немедленно выступил Базма. Он признал политическую роль, в которой заявил, что хотя «ответственность так высока» для его плеч, но если ему... «окажут доверие, то за ним дело не постоит».

26 февраля. (ТАСС).

## Война в Европе

### Сводка верховного командования германской армии

БЕРЛИН, 26 февраля. (ТАСС). В сводке, опубликованной верховным командованием германской армии, отмечается: «На западе незначительный местный артиллерийский огонь, а также разведывательная деятельность авиации с обеих сторон. Во время патрульных полетов в районе фронта германские истребители не пришли в соприкосновение с истребителями. В районе Эльзы германская эскадрилья артиллерии сбивла французский самолет типа «Потез-63».

Командир подводной лодки капитан-лейтенант Герберт Шульце, возвращаясь из дальнего рейса, рапортовал о потоплении норвежского судна общим водоизмещением в 34.130 тонн. Всего же с начала войны эта подводная лодка потопила 16 пароходов общим водоизмещением в 114.510 тонн.

БЕРЛИН, 26 февраля. (ТАСС). В сообщении о военных действиях на западном фронте, переданном Германским информационным бюро, указывается, что вчера усилился артиллерийский огонь между Мозелем

и Франкским лесом, на правом фланге восточнее Мозеля.

Впервые пять месяцев войны потоплено свыше 1,8 млн. тоннажа английских и нейтральных судов, обслуживавших союзников. В последние время потери судов постоянно возрастают.

### Французские сообщения

ПАРИЖ, 26 февраля. (ТАСС). В официальном сообщении о военных действиях, опубликованном в Париже вчера вечером, говорится: «После минувшей подготовки продвижения палата атаковала один из наших постов между Рейном и Везером, но немедленно был отброшен с потерями».

В сегодняшнем утреннем сообщении сказано, что «на южных участках фронта между Мозелем и Сааром наблюдается возросшая активность порывов частей».

ЛОНДОН, 26 февраля. (ТАСС). Согласно опубликованному в Лондоне официальному сообщению министерства авиации, английские самолеты 24 февраля вновь совершили разведывательные полеты над бухтой острова Голголандия, а также над Северо-Западной Германией.

## ВОЙНА НА МОРЕ

ЛОНДОН, 26 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что в Северном море напущены на минах и атакованы английские пароходы «Джонстон Корт» водоизмещением в 4.544 тонны. Выжила была спасена и выведена в порту восточного побережья Англии.

НЬЮ-ЙОРК, 25 февраля. (ТАСС). По сообщению Вашингтонского корреспондента газеты «Нью-Йорк таймс», опубликованное заявление государственного департамента, в котором отмечается, что в настоящее время английские власти несколько быстрее производят осмотр американских па-

роходов в Гибралтаре. За первую половину февраля английские власти задержали американские пароходы в Гибралтаре в среднем на 3,7 дня каждый.

Государственный департамент далее отмечает, что с начала войны выходящие страны задержали 108 американских пароходов. Из них 90 задержали английскими властями, 14 — французскими и 4 — германскими. За период между 8 января и 15 февраля англичане задержали в Гибралтаре и Порт-Саде (Египет) 24 американских парохода.

### Новая норвежская нота английскому правительству

ЛОНДОН, 26 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что норвежский посланник в Англии посетил 24 февраля в министерство иностранных дел Галлфакса и

вручил ему от имени своего правительства новую ноту относительно инцидента с германскими пароходами «Альтмарк».

### Заявление норвежского министра иностранных дел Кута

ЛОНДОН, 26 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что норвежский министр иностранных дел Кут в своем интервью корреспонденту агентства по вопросу об инциденте с германским пароходом «Альтмарк» заявил:

«Я считаю, что в связи с этим инци-

дентом традиционная дружба между Англией и Норвегией будет нарушена». На вопрос, заданный ему корреспондентом, имеет ли он какие-либо замечания к заявлению Черчилля об этом инциденте, Кут ответил: «Я предпочитаю сейчас не высказывать никаких замечаний».

### Опровержение германского информационного бюро

БЕРЛИН, 26 февраля. (ТАСС). Как сообщает Германское информационное бюро, Голландское телеграфное агентство поспешило опровергнуть германское сообщение о похищении полетах английских самолетов над Голландией, заявив, что о похищении полетах английских самолетов над Голландией в Голландии ничего неизвестно. Германское агентство подчеркивает вымышленный характер этого опровержения Голландского телеграфного агентства, так как не может быть никакого сомнения, что самолеты, летавшие над Голландией, были английскими самолетами. Голландское агентство продолжает и далее утверждать, несмотря на германское опровержение, что германские самолеты летали в последнее время над голландской территорией.

### Коммюнике конференции министров северных стран

БЕРЛИН, 26 февраля. (ТАСС). На этих днях в Лондоне состоялась конференция министров иностранных дел Швеции, Норвегии и Дании. Германское информационное бюро передает коммюнике конференции. В коммюнике говорится, что «конференция обсуждала вопросы, связанные с событиями в Финляндии. Министры иностранных дел подтвердили свое единство в проведении политики нейтралитета своих стран. Все три страны будут продолжать политику нейтралитета беспристрастно и независимо». Далее в коммюнике говорится, что министры иностранных

### Оно обосновывает это утверждение тем,

что в Голландии якобы распознали тип германского самолета, и тем, что с германской стороны по последнему вторичному опровержению на сделанные Голландией после первого германского опровержения замечания.

Германское агентство заявляет, что сведения о минных полетах германских самолетов над чужой территорией опровергаются Германией, а в том случае, если есть необходимость расследовать, что же касается голландского утверждения о том, что в иностранном самолете был якобы опознан германский самолет типа «Гейнхель-3», то на это Германское агентство может ответить, что в Германии вообще нет такого типа самолетов.

В заключение в коммюнике высказывается сожаление «установлении справедливого и длительного мира».

В результате нажима влиятельных кругов Брайан был смещен со своего поста, и Лансинг занял пост государственного секретаря США.

В сентябре 1915 года Лансинг в письме к Вильсону настаивал на пересмотре политики, которая проводилась Брайаном, и на прекращении займов воюющим странам для закупки крупных партий оружия. Если Англия и Франция не получают американских займов, предостерегал Лансинг, то можно ожидать депрессию в промышленности, большого чужда банкротств, расстройств финансов и возникновения всеобщего недовольства.

20 мая 1916 года американский посол в Петербурге Франсис сообщил, что при его содействии представители американского банка «Нейшанл Сити Банк» ведут переговоры о предоставлении займа парижскому правительству. Открытое вмешательство Франсиса встревожило Лансинга, который в телеграмме, посланной ему 8 июня, предупредил посла, чтобы он избегал открытого участия в переговорах о займе. Тем не менее 19 июня 1916 года Франсис с гордостью сообщил, что американские банкиры предоставили парижскому правительству заем в 50 млн. долларов, при этом он, однако, добавил, что открыто американское посольство не принимало участия в переговорах.

В письме к Вильсону, посланном в августе 1915 года, Лансинг высказался против всяких попыток искать пути для заключения перемирия в Европе. Он также высказался против поддержки матового движения за прекращение экспорта оружия. В своем письме к Вильсону от 2 августа того же года Лансинг настаивал на том, чтобы президент выступил против всякого ограничения экспорта оружия, а также против требования американской общественности вести выборы на вывоз из США военных материалов.

В феврале 1915 года Лансинг, еще будучи

## ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В Юньнане Миче. За последние дни на шоссе Нанкин — Бэйпин происходили ожесточенные бои между китайскими частями и специальной колонной японских войск, которая при поддержке двух бронепоездов наступала вдоль шоссе. Основные бои происходили в окрестностях Цяньтоуна. Китайские войска отбили японские атаки и заставили японцев отойти в Сангилу.

22 февраля китайские части атаковали японские позиции у Сюаньчун, севернее Циньчжоу. В боях японцы потеряли около 300 чел. убитыми и ранеными и много военного имущества.

В Центральном Китае. В провинции Аньхуй китайские войска, развивая успешные операции, наступают на Луцжоу.

По китайским сообщениям, 21 февраля на южном участке Шанхай — Канчжоуской железной дороги движение поездов прекращено вследствие задержки ряда пунктов дороги китайцами. 24 февраля китайские части атаковали станцию Линин, в 25 км. северо-восточнее Канчжоу. Бой в этом секторе продолжается. Дорога бездействует. 26 февраля. (ТАСС).

### ЧУНЦИН, 26 февраля. (ТАСС).

В Чунцине предводитель правительства провинции Гуандун, который в беседе с корреспондентом агентства Сентрал Ньюс рассказал о положении в северной части провинции. По официальным данным, сказал он, японцами было убито во время операций в северной части провинции Гуандун 3.800 мирных жителей и ранено около 70 тыс. При отступлении японцы сожгли более 26 тыс. крестьянских домов, уничтожили более 5 тыс. голов скота. Для восстановления нормальной жизни в 9 уездах северной части провинции Гуандун, в которых побывали японские войска, требуются большие средства. Правительство провинции Гуандун уже оказало населению денежную помощь в сумме 2 млн. долларов.

### ЭКСТРЕННОЕ ЗАСЕДАНИЕ

#### ЯПОНСКОЙ КАБИНЕТ

ТОКИО, 26 февраля. (ТАСС). Японские газеты сообщают, что вчера состоялось экстренное заседание кабинета. Правительство решило создать специальный «комитет по изучению цен» вместо ранее существовавшей центральной комиссии цен, которую возглавлял Иноуэ. Новый комитет будет непосредственно подчинен кабинету. По газете его будет возглавлять премьер Иноуэ. Членами комитета будут министры финансов, торговли и промышленности, колоний, здравоохранения, президент планового бюро кабинета, генеральный секретарь кабинета и начальник законодательного бюро кабинета. Кроме того, в комитет войдут еще 7 представителей финансово-экономических кругов Японии.

Несколько газет указывают, что бывший председатель центральной комиссии по ценам Иноуэ возможно не войдет в состав комитета в связи с его разногласиями с министром торговли и промышленности Фузатара по вопросу о политике цен.

На этом же заседании кабинета была заслушана доклад председателя палаты на Китай генерал-лейтенанта Янагава и начальника политического отдела этой палаты Суэкичи о проволочном подходе к организации «новой центральной власти» в Китае и о взаимоотношениях Японии с третьими державами в Китае. Газеты указывают, что доклад Янагава и Суэкичи касались также вопросов навигации на реке Янцзы, денежной системы, создания нового «центрального правительства» Китая и т. д.

### ВСТРЕЧА УЭЛЛЕСА С ЧИАНО И МУССОЛИНИ

НЬЮ-ЙОРК, 26 февраля. (ТАСС). Как сообщает агентство Ассошиейтед Пресс из Рима, Уэллес в течение 1 часа 15 минут беседовал с итальянским министром иностранных дел Чиамо. Затем Чиамо сделал доклад Муссолини по поводу беседы с Уэллесом. Сегодня в 16 ч. по римскому времени Уэллес был принят Муссолини. Уэллес сопровождал посол США в Риме Филиппин.

Агентство сообщает, что завтра ночью Уэллес вылетает в Берлин, при чем он не намерен останавливаться в Швейцарии.

Советником государственного департамента, начал изучать вопрос о возможности войны между США и Германией. Он написал меморандум, в котором высказался против вступления США в войну, поскольку считал, что в то время этот шаг был бы выгоден Германии и невыгоден для США. В мае 1915 года, т. е. за два года до вступления США в войну, Лансинг предложил руководить дипломатические операции с Германией. Брайан решительно выступил против этих предложений Лансинга и Вильсона. Он настаивал на том, чтобы Вильсон продолжал проводить политику нейтралитета. Брайан указал, что заявление протеста против жестокостей германской подводной войны, в то время как США по протестуют против «объявленной» Англией и Францией цели — «уморить голодом гражданское население Германии, не соответствует понятию нейтралитета». Брайан неоднократно безуспешно требовал, чтобы Вильсон заявил более решительный протест английскому правительству против вмешательства в суверенитет нейтральных стран, а также против задержания почтовой корреспонденции.

В письме, адресованном Вильсону от 24 августа 1915 года (т. е. за 19 месяцев до вступления США в войну и за восемь месяцев до начала вильсонианской избирательной кампании, проходившей под антигерманскими лозунгами), Лансинг совершенно перестал приписывать нейтралитету и предложил, чтобы США вступили в войну против Германии, восстановили англо-американскую дружбу и подготовились к участию в последнем урегулировании международных вопросов. На следующий же день Вильсон согласился с аргументами Лансинга. Несмотря на это, в сентябре 1915 года Лансинг сделал следующее замечание по поводу письма, полученного от него англофила — американского посла в Лондоне Найджала: «Создается впечатление, что английское правительство желает заставить нас таскать за него запряжки на огни».

19 ноября 1915 года Лансинг настаивал на том, чтобы Вильсон рассмотрел вопрос не только о разрыве дипломатических сношений с Германией, но и об объявлении

## Каучук и война

Каучук — один из важнейших видов хозяйственного и военного сырья. За истечение этого сырья борются между собой крупнейшие империалистические страны, в первую очередь США, которые являются основным потребителем каучука, и Англия, контролирующая мировое производство каучука.

Потребление каучука особенно увеличилось после империалистической войны. За четыре года (1914—1917) мировое потребление каучука составило всего 674 тыс. тонн, тогда как в 1937 году было потреблено каучука уже 1.095 тыс., а в 1939 г. — 1.075 тыс. тонн.

Потребление каучука увеличилось главным образом в связи с развитием автомобильной промышленности, которая поглощает около 80 проц. каучука.

Каучук добывается исключительно в колониях. Страны, производящие каучук, в готове извлекать его на месте не перерабатывают, а экспортируют каучук в другие страны.

Мировое производство каучука монополизировано английским капиталом. 80 проц. каучука, экспортируемого на мировой рынок, вывозится из английских колоний и Голландской Индии, где английский капитал контролирует около 30 проц. каучуковых плантаций. Главным же потребителем каучука являются США, на долю которых приходится около 50 проц. мирового потребления каучука.

Каучук — наиболее слабое звено в экономическом США. Важнейшая отрасль американского хозяйства — автомобильная промышленность не имеет собственной сырьевой базы каучука. В этом отношении США находятся в полной зависимости от Англии. США делают попытки обойти этот недостаток. Автомобильный фабрикант Форд насаждает каучуковые в Бразилии, а Файрстон — в Либерии. Но все же на территории, контролируемой США, производится всего 6 проц. всего количества сырого каучука, которое они ежегодно импортируют.

США остаются главным потребителем каучука и во время войны. Их спрос на каучук увеличивается. Имеющиеся запасы каучука для войны еще сократились и не выдерживают двухлетнего потребления. В первый же месяц войны цены на каучук в Нью-Йорке повысились на 27 проц.

Характерно, что английское правительство установило твердые максимальные цены на все виды стратегического сырья, за исключением каучука. Англия, монополизировавшая производство каучука, сама потребляет всего около 7 проц. его мирового производства. Поэтому она заинтересована в сохранении высоких цен на каучук: чем

дороже будут платить США Англии за каучук, тем больше заплатит Англия за войну.

Высокие цены на каучук поддерживаются с помощью ограничения его производства. Созданный в 1934 г. по инициативе английского правительства Международный комитет по регулированию производства каучука устанавливает «экспортные квоты» для основных производящих каучук стран. Так, например, на 1939 год производство каучука в Малайзии было ограничено в 1.519 тыс. тонн каучука, в среднем экспорт из этих стран на 1939 год установлен в размере 59 проц. этого количества. Вследствие ограничения экспорта каучука мировое потребление превратилось в мировой экспорт. За 1939 год мировой экспорт составил 987 тыс. тонн. Выше с тем мировые запасы каучука снижались с 532 тыс. тонн на 1 января 1938 года до 370 тыс. тонн на 1 сентября 1939 года.

Ввиду увеличения спроса на каучук в связи с войной экспортная квота на 1-й квартал 1940 года повышена до 80 проц.

В военной экономике Англии каучук играет особую важную роль. Она вынуждена товарообменными сделками, имея каучук на лес, хлопок и другие товары. Экспорт каучука из английских колоний строго регулируется путем лицензий, при чем на основании, чтобы каучук не попал в Германию, лицензия нейтральным странам, за исключением США, почти не выдается. Так, например, Англия запретила экспорт каучука на Сикангун в Японии, если этот экспорт не будет сопровождаться заверением английских консулов в Японии сертификатами, гарантирующими, что не произойдет реэкспорта этого товара. Таким образом, запасы каучука для нейтральных стран связаны с большими трудностями.

Германия, не имея собственных запасов и источников получения каучука, пытается разрешить каучуковую проблему путем производства синтетического каучука. До последнего времени способность в Германии синтетического каучука была очень невысока. В последние время, однако, приобретены новые способы изготовления синтетического каучука, значительно понижающие его себестоимость. Он обходится Германии примерно в 19 пенса за фунт (английский), натуральный же каучук стоит в Лондоне около 13 пенсов за фунт.

Широко поставлены опыты по изготовлению синтетического каучука также в США. Однако практических результатов пока еще достигнуто мало, и синтетического каучука производится всего 5 тысяч тонн в год.

Г. А.

## Экспорт авиационных материалов из США

ВАШИНГТОН, 25 февраля. (ТАСС). По сообщению агентства Уайтхед Пресс, министерство торговли опубликовало данные об экспорте авиационных материалов из США в 1939 году. За прошлый год общий экспорт авиационных материалов составил 117 млн. долларов — на 86 проц. больше, чем в 1938 году, и на 197 проц. больше, чем в 1937 году. Во Францию было экспортировано авиационных материалов на 42 млн. долларов, в Англию — на 34 млн., в Японию — на более чем 2,5 млн. (в 1938 г. в Японию было экспортировано авиационных материалов более чем на 11 млн. долл.) и т. д. В прошлом году из США во Францию было отправлено 444 самолета и 563 мотора, в Англию — 241 самолет и 491 мотор, в Бразилию — 91 самолет и 76 моторов и т. д.

## Забастовка на английском авиационном заводе

ЛОНДОН, 25 февраля. (ТАСС). Газета «Дейли уоркер» сообщает, что на одном из авиационных заводов Центральной Англии вспыхнула забастовка. Бастуют почти две тысячи человек. Рабочие объявили забастовку в знак протеста против низкой заработной платы, сверхурочных работ и тяжелых условий труда.

6 апреля 1916 года Лансинг подготовил проект инструкции американскому послу в Берлине Джерарду, в котором говорилось о том, чтобы он затребовал от германской и польской Германии, Лансинг настаивал на решительных мерах, чтобы Вильсон не позволил действовать более осторожно, придерживаясь умеренного курса до окончания президентских выборов.

В течение всего 1916 года американский посол в Лондоне Найджал присылал в государственный департамент США полные полторы письма, в которых требовал, чтобы США заблаговременно по адресу Англии и чтобы они вступили в войну против Германии. В своем письме от 17 февраля 1916 года Найджал настаивал перед Лансингом на том, чтобы США немедленно порвали сношения с Германией. Он писал, что вовсе не обязательно для США принимать активное участие в войне и что одна лишь американская угроза Германии может привести к ее разгрому. В феврале того же года Найджал писал, что разрыв сношений между США и Германией принесет нам благоприятные и приятельские вой Британской империи и британского флота.

Вильсон напирал на английский канал, формально не будучи союзником, будут контролировать условия прочного мира».

В дальнейшем Лансинг раздал копии Найджала. 2 февраля 1917 года Лансинг настаивал, чтобы Вильсон порвал сношения с Германией, объявив ее «вне закона». Лансинг заявлял, что применение решительных действий против Германии окажет благоприятное влияние на нейтральные страны и после войны США приобретут новых друзей (новоземскому, он имел в виду Англию и Францию).

Вступление США в войну, говорил Лансинг Вильсону, «делает для прекращения войны больше, чем все другое, что можно предпринять. Это поставит США в первые ряды при ведении мирных переговоров».

Второй том, состоящий из документов Лансинга, относящихся к периоду 1917—1920 гг., пока еще не опубликован. По мнению экспертов, он представляет собою еще больший интерес, чем первый том.

## Протест против задержания американской почты

НЬЮ-ЙОРК, 26 февраля. (ТАСС). Как сообщает агентство Ассошиейтед Пресс из Вашингтона, американский сенатор Най выступил с резким протестом против задержания на Бермудских островах американской почты. Най предложил отменить остановку американских трансатлантических самолетов на Бермудских островах. Если это будет сделано, потерпел Най, то не пройдет и недели, как высокомерная Англия пойдет на уступки».

НЬЮ-ЙОРК, 26 февраля. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиейтед Пресс, американская компания воздушных сообщений «Пан-Американ Эйрлайнс» объявила, что после 15 марта самолеты, совершающие трансатлантические перелеты в Европу, не будут останавливаться на Бермудских островах.

## Русские оперы на германской сцене

БЕРЛИН, 26 февраля. (ТАСС). Оперный театр города Берлина возобновляет постановку оперы выдающегося русского композитора Мусоргского «Борис Годунов». В связи с этим газета «Калинин-тайтунг» пишет: «Большая музыкальная народная опера «Борис Годунов» является выдающимся образцом русского искусства. Это сильнейшее художественное произведение будет, несомненно, одним из лучших спектаклей в репертуаре оперного театра Берлина».

### ХИМИЧЕСКИЙ ТАНК

По сообщению агентства Ассошиейтед Пресс, польский химический завод американской армии Прентис сообщил в печати данные о так называемом химическом танке. Это гусеничный бронированный танк, весьма быстходный, имеющий острый угол атаки отравляющих веществ. Танк выстреливает нестойкое отравляющее вещество такой огромной концентрации, что оно легко проникает в любые существующие противотанки. Применение противотанков во время мировой войны значительно уменьшило эффективность отравляющих веществ. Этот же танк будет настолько химически эффективным, что потребует создание совершенно нового типа противотанка. Новый противотанк должен быть изобретеного типа с питанием из воздуха. Отныне танк с запасом до 100 метров фронта может за один рейс отравить площадь шириной около 450 метров (по ветру) и до 90 метров шириной.

Далее агентство пишет, что европейские воюющие страны уже имеют такие химические танки.

25 февраля. (ТАСС).

### ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

8.000 человек профсоюза докеров, входящего в Американский федеративный труд, объявили забастовку в 8 южных портах США в знак протеста против отказа владельцев пароходных компаний повысить зарплату.

Англия заключила с Чили торговое соглашение, по которому она обязуется закупить в Чили шерсть на 500.000 фунтов стерлингов. Чили в свою очередь будет закупать английские товары.

На Исланд прибыло в США на 600 тыс. долларов золота.

Иностранцы, голландской авиационной компании «Ройял Датч Эйрлайнс» объявили об отстранении поной авиалинии Америка — Лондон (Голландия — Португалия). Эта линия соединяется с трансатлантической авиалинией американской компании «Пан-Американ Эйрлайнс».



## НА ТРАССЕ ЯРОСЛАВЛЬ—РЫБИНСК

(От специального корреспондента «Правды»)

Берегом Волги тянутся длинные обвалы. У ярыберов лежат песок, камень, гравий. Большие штабеля складывают строительный лес.

С шумом проносятся маленькие поезда. Они останавливаются у железнодорожной станции. Рабочие разгружают вагоны, и моторы снова начинают работать. А неподалеку, в долине, вырубая густой кустарник, прокладывают новую трассу.

Весной, как только растает снег, здесь начнется большое строительство. Вместо ухабистой, заболоченной дороги будет проложена широкая, благоустроенная магистраль, которая свяжет два крупных промышленных города — Ярославль и Рыбинск.

Масштабы работы значительны. Надо вынуть полмиллиона кубометров земли, построить 84 моста, уложить 100 тысяч кубометров камня. По обеим сторонам дороги — насады тысяч декоративных деревьев. И все это за один год! В дни XIII годовщины Октябрьской социалистической революции по трассе должны пройти первые машины.

Строительство дороги оценивается в 22 миллиона рублей. Ярославские рабочие и колхозники, следуя примеру строителей Большого Ферганского канала, строят трассу своими силами.

Почти рабочих завода им. Момоевской линии горят огонь среди трудящихся области. За десятки и сотни километров потянулись на трассу строители из села и городов. Каждый колхоз, каждая фабрика, МТС и предприятие считают своим долгом активно участвовать в строении. Хозяйственные организации выделяют средства, автомашины, инвентарь. Колхозы присылают на трассу лучших стахановцев.

Ня в лютые морозы, ня в метели на трассе не затихает работа. С утра до ночи сюда возят строительные материалы, валют лес, рубят кустарник. К вечеру будут закончены все подготовительные работы.

Строители магистраль работают по многодневным планам. Молодежная бригада тов. Соболева дневное задание по вывозу камня и песка выполняет на 400 процентов. Колхозники Воронины, инструктор отагоновских методов труда на дорожном строительстве, первым позвал знания социалистического соревнования. О замечательной работе его бригады говорят на всей трассе.

Намного опережают нормы и шестидесятилетний колхозник Павел Иванович Утрокин. Дорожно выкопав свое задание, он пришел в контору и попросил оставить его на стройке до конца работы. Нынешнее задание работы до окончания строительства и 16-летний комсомолец Александр Яшин. Работая на двух участках, он дает не меньше процентов плана. Таких энтузиастов — сотни.

Дорогу Ярославль—Рыбинск, протяжением в 71 километр, строят все области. Уже сейчас в подготовительных работах принимают участие двадцать районов. Сотни поездов вывозят ежедневно на трассу.

Среди строителей ведется большая политико-массовая и культурная работа. На каждом участке создана клубная, дачная, пропагандистская обкома и горкомов партия регулярно проводит беседы, читает лекции.

Вечерами колхозники собираются в клубы, красивые усадьбы. Там демонстрируются звуковые кинофильмы, выступают артисты, кружки художественной самодеятельности. Ярославский и Рыбинский драматические театры, областной Дом народного творчества выдвигают специальные концертные бригады.

На всех строительных участках открыты чайные, ларьки, магазины. Организована развозная торговля.

При управлении строительства дороги создан политехлит. Начальником его утвержден секретарь обкома ВКП(б) тов. Давыдов.

На стройке выходит многотиражка вышней редакции газеты «Северный рабочий».

Н. ВОРОВЕВ, Н. ЛЕВАНСКИЙ.

Трасса Ярославль—Рыбинск.

ИЗДАНИЕ РАБОТ Н. К. КРУПСКОЙ

Наркомпрос РСФСР выпускает сборник трудов Н. К. Крупской о бюджетной работе. В книге три раздела. В первом собраны работы о задачах и организации бюджетного дела, во втором — об обслуживании читателей, в третьем — о детских и школьных библиотеках.

Сдается также в печать сборник статей и речей Н. К. Крупской о политпросветработе. Речи произнесены Навской Консультативной в последние годы жизни и публикуются впервые. (ТАСС).

САМОЛЕТ «И-169» ВЫЛЕТЕЛ В ИГРУ

БОРТ САМОЛЕТА «И-169», 26 февраля. (Радио спец. корр. ТАСС). Сегодня в 6 часов 15 минут утра самолет «И-169», совершающий полет по трассе Северного морского пути, вылетел из Ахдырья в Игарку.

По следом материала «Правды»

«БУМАЖКА И ЧЕЛОВЕК»

В «Правде» 13 января 1940 г. был помещен фельетон «Бумажка и человек».

Заместитель прокурора СССР тов. Симонов приехал в редакцию писем, в котором говорится, что по сообщению прокурора Украинской ССР, фальшивые деньги в фельетоне, полностью подтвердились.

За неправдивое и бюрократическое разрешение жалобы дочери Р. Ф. Демин неоплачивающему облигации заместителя прокурора Индустриальной области тов. Орловского объявлен выговор.

Прокурору области тов. Вовк указано на отсутствие с его стороны повседневного контроля за работой следователя.

ХРОНИКА

Прокурор Союза ССР тов. Паниратов назначил Главным прокурором железнодорожного транспорта СССР тов. Чкалова Николая Ильича. (ТАСС).

АДРЕС РЕДАКЦИИ И НАДПЕЧАТЫ: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. Телефоны: ОТДЕЛ РЕДАКЦИИ: 3-10-04; 3-10-05; 3-10-06; 3-10-07; 3-10-08; 3-10-09; 3-10-10; 3-10-11; 3-10-12; 3-10-13; 3-10-14; 3-10-15; 3-10-16; 3-10-17; 3-10-18; 3-10-19; 3-10-20; 3-10-21; 3-10-22; 3-10-23; 3-10-24; 3-10-25; 3-10-26; 3-10-27; 3-10-28; 3-10-29; 3-10-30; 3-10-31; 3-10-32; 3-10-33; 3-10-34; 3-10-35; 3-10-36; 3-10-37; 3-10-38; 3-10-39; 3-10-40; 3-10-41; 3-10-42; 3-10-43; 3-10-44; 3-10-45; 3-10-46; 3-10-47; 3-10-48; 3-10-49; 3-10-50; 3-10-51; 3-10-52; 3-10-53; 3-10-54; 3-10-55; 3-10-56; 3-10-57; 3-10-58; 3-10-59; 3-10-60; 3-10-61; 3-10-62; 3-10-63; 3-10-64; 3-10-65; 3-10-66; 3-10-67; 3-10-68; 3-10-69; 3-10-70; 3-10-71; 3-10-72; 3-10-73; 3-10-74; 3-10-75; 3-10-76; 3-10-77; 3-10-78; 3-10-79; 3-10-80; 3-10-81; 3-10-82; 3-10-83; 3-10-84; 3-10-85; 3-10-86; 3-10-87; 3-10-88; 3-10-89; 3-10-90; 3-10-91; 3-10-92; 3-10-93; 3-10-94; 3-10-95; 3-10-96; 3-10-97; 3-10-98; 3-10-99; 3-11-00; 3-11-01; 3-11-02; 3-11-03; 3-11-04; 3-11-05; 3-11-06; 3-11-07; 3-11-08; 3-11-09; 3-11-10; 3-11-11; 3-11-12; 3-11-13; 3-11-14; 3-11-15; 3-11-16; 3-11-17; 3-11-18; 3-11-19; 3-11-20; 3-11-21; 3-11-22; 3-11-23; 3-11-24; 3-11-25; 3-11-26; 3-11-27; 3-11-28; 3-11-29; 3-11-30; 3-11-31; 3-11-32; 3-11-33; 3-11-34; 3-11-35; 3-11-36; 3-11-37; 3-11-38; 3-11-39; 3-11-40; 3-11-41; 3-11-42; 3-11-43; 3-11-44; 3-11-45; 3-11-46; 3-11-47; 3-11-48; 3-11-49; 3-11-50; 3-11-51; 3-11-52; 3-11-53; 3-11-54; 3-11-55; 3-11-56; 3-11-57; 3-11-58; 3-11-59; 3-11-60; 3-11-61; 3-11-62; 3-11-63; 3-11-64; 3-11-65; 3-11-66; 3-11-67; 3-11-68; 3-11-69; 3-11-70; 3-11-71; 3-11-72; 3-11-73; 3-11-74; 3-11-75; 3-11-76; 3-11-77; 3-11-78; 3-11-79; 3-11-80; 3-11-81; 3-11-82; 3-11-83; 3-11-84; 3-11-85; 3-11-86; 3-11-87; 3-11-88; 3-11-89; 3-11-90; 3-11-91; 3-11-92; 3-11-93; 3-11-94; 3-11-95; 3-11-96; 3-11-97; 3-11-98; 3-11-99; 3-12-00; 3-12-01; 3-12-02; 3-12-03; 3-12-04; 3-12-05; 3-12-06; 3-12-07; 3-12-08; 3-12-09; 3-12-10; 3-12-11; 3-12-12; 3-12-13; 3-12-14; 3-12-15; 3-12-16; 3-12-17; 3-12-18; 3-12-19; 3-12-20; 3-12-21; 3-12-22; 3-12-23; 3-12-24; 3-12-25; 3-12-26; 3-12-27; 3-12-28; 3-12-29; 3-12-30; 3-12-31; 3-12-32; 3-12-33; 3-12-34; 3-12-35; 3-12-36; 3-12-37; 3-12-38; 3-12-39; 3-12-40; 3-12-41; 3-12-42; 3-12-43; 3-12-44; 3-12-45; 3-12-46; 3-12-47; 3-12-48; 3-12-49; 3-12-50; 3-12-51; 3-12-52; 3-12-53; 3-12-54; 3-12-55; 3-12-56; 3-12-57; 3-12-58; 3-12-59; 3-12-60; 3-12-61; 3-12-62; 3-12-63; 3-12-64; 3-12-65; 3-12-66; 3-12-67; 3-12-68; 3-12-69; 3-12-70; 3-12-71; 3-12-72; 3-12-73; 3-12-74; 3-12-75; 3-12-76; 3-12-77; 3-12-78; 3-12-79; 3-12-80; 3-12-81; 3-12-82; 3-12-83; 3-12-84; 3-12-85; 3-12-86; 3-12-87; 3-12-88; 3-12-89; 3-12-90; 3-12-91; 3-12-92; 3-12-93; 3-12-94; 3-12-95; 3-12-96; 3-12-97; 3-12-98; 3-12-99; 3-13-00; 3-13-01; 3-13-02; 3-13-03; 3-13-04; 3-13-05; 3-13-06; 3-13-07; 3-13-08; 3-13-09; 3-13-10; 3-13-11; 3-13-12; 3-13-13; 3-13-14; 3-13-15; 3-13-16; 3-13-17; 3-13-18; 3-13-19; 3-13-20; 3-13-21; 3-13-22; 3-13-23; 3-13-24; 3-13-25; 3-13-26; 3-13-27; 3-13-28; 3-13-29; 3-13-30; 3-13-31; 3-13-32; 3-13-33; 3-13-34; 3-13-35; 3-13-36; 3-13-37; 3-13-38; 3-13-39; 3-13-40; 3-13-41; 3-13-42; 3-13-43; 3-13-44; 3-13-45; 3-13-46; 3-13-47; 3-13-48; 3-13-49; 3-13-50; 3-13-51; 3-13-52; 3-13-53; 3-13-54; 3-13-55; 3-13-56; 3-13-57; 3-13-58; 3-13-59; 3-13-60; 3-13-61; 3-13-62; 3-13-63; 3-13-64; 3-13-65; 3-13-66; 3-13-67; 3-13-68; 3-13-69; 3-13-70; 3-13-71; 3-13-72; 3-13-73; 3-13-74; 3-13-75; 3-13-76; 3-13-77; 3-13-78; 3-13-79; 3-13-80; 3-13-81; 3-13-82; 3-13-83; 3-13-84; 3-13-85; 3-13-86; 3-13-87; 3-13-88; 3-13-89; 3-13-90; 3-13-91; 3-13-92; 3-13-93; 3-13-94; 3-13-95; 3-13-96; 3-13-97; 3-13-98; 3-13-99; 3-14-00; 3-14-01; 3-14-02; 3-14-03; 3-14-04; 3-14-05; 3-14-06; 3-14-07; 3-14-08; 3-14-09; 3-14-10; 3-14-11; 3-14-12; 3-14-13; 3-14-14; 3-14-15; 3-14-16; 3-14-17; 3-14-18; 3-14-19; 3-14-20; 3-14-21; 3-14-22; 3-14-23; 3-14-24; 3-14-25; 3-14-26; 3-14-27; 3-14-28; 3-14-29; 3-14-30; 3-14-31; 3-14-32; 3-14-33; 3-14-34; 3-14-35; 3-14-36; 3-14-37; 3-14-38; 3-14-39; 3-14-40; 3-14-41; 3-14-42; 3-14-43; 3-14-44; 3-14-45; 3-14-46; 3-14-47; 3-14-48; 3-14-49; 3-14-50; 3-14-51; 3-14-52; 3-14-53; 3-14-54; 3-14-55; 3-14-56; 3-14-57; 3-14-58; 3-14-59; 3-14-60; 3-14-61; 3-14-62; 3-14-63; 3-14-64; 3-14-65; 3-14-66; 3-14-67; 3-14-68; 3-14-69; 3-14-70; 3-14-71; 3-14-72; 3-14-73; 3-14-74; 3-14-75; 3-14-76; 3-14-77; 3-14-78; 3-14-79; 3-14-80; 3-14-81; 3-14-82; 3-14-83; 3-14-84; 3-14-85; 3-14-86; 3-14-87; 3-14-88; 3-14-89; 3-14-90; 3-14-91; 3-14-92; 3-14-93; 3-14-94; 3-14-95; 3-14-96; 3-14-97; 3-14-98; 3-14-99; 3-15-00; 3-15-01; 3-15-02; 3-15-03; 3-15-04; 3-15-05; 3-15-06; 3-15-07; 3-15-08; 3-15-09; 3-15-10; 3-15-11; 3-15-12; 3-15-13; 3-15-14; 3-15-15; 3-15-16; 3-15-17; 3-15-18; 3-15-19; 3-15-20; 3-15-21; 3-15-22; 3-15-23; 3-15-24; 3-15-25; 3-15-26; 3-15-27; 3-15-28; 3-15-29; 3-15-30; 3-15-31; 3-15-32; 3-15-33; 3-15-34; 3-15-35; 3-15-36; 3-15-37; 3-15-38; 3-15-39; 3-15-40; 3-15-41; 3-15-42; 3-15-43; 3-15-44; 3-15-45; 3-15-46; 3-15-47; 3-15-48; 3-15-49; 3-15-50; 3-15-51; 3-15-52; 3-15-53; 3-15-54; 3-15-55; 3-15-56; 3-15-57; 3-15-58; 3-15-59; 3-15-60; 3-15-61; 3-15-62; 3-15-63; 3-15-64; 3-15-65; 3-15-66; 3-15-67; 3-15-68; 3-15-69; 3-15-70; 3-15-71; 3-15-72; 3-15-73; 3-15-74; 3-15-75; 3-15-76; 3-15-77; 3-15-78; 3-15-79; 3-15-80; 3-15-81; 3-15-82; 3-15-83; 3-15-84; 3-15-85; 3-15-86; 3-15-87; 3-15-88; 3-15-89; 3-15-90; 3-15-91; 3-15-92; 3-15-93; 3-15-94; 3-15-95; 3-15-96; 3-15-97; 3-15-98; 3-15-99; 3-16-00; 3-16-01; 3-16-02; 3-16-03; 3-16-04; 3-16-05; 3-16-06; 3-16-07; 3-16-08; 3-16-09; 3-16-10; 3-16-11; 3-16-12; 3-16-13; 3-16-14; 3-16-15; 3-16-16; 3-16-17; 3-16-18; 3-16-19; 3-16-20; 3-16-21; 3-16-22; 3-16-23; 3-16-24; 3-16-25; 3-16-26; 3-16-27; 3-16-28; 3-16-29; 3-16-30; 3-16-31; 3-16-32; 3-16-33; 3-16-34; 3-16-35; 3-16-36; 3-16-37; 3-16-38; 3-16-39; 3-16-40; 3-16-41; 3-16-42; 3-16-43; 3-16-44; 3-16-45; 3-16-46; 3-16-47; 3-16-48; 3-16-49; 3-16-50; 3-16-51; 3-16-52; 3-16-53; 3-16-54; 3-16-55; 3-16-56; 3-16-57; 3-16-58; 3-16-59; 3-16-60; 3-16-61; 3-16-62; 3-16-63; 3-16-64; 3-16-65; 3-16-66; 3-16-67; 3-16-68; 3-16-69; 3-16-70; 3-16-71; 3-16-72; 3-16-73; 3-16-74; 3-16-75; 3-16-76; 3-16-77; 3-16-78; 3-16-79; 3-16-80; 3-16-81; 3-16-82; 3-16-83; 3-16-84; 3-16-85; 3-16-86; 3-16-87; 3-16-88; 3-16-89; 3-16-90; 3-16-91; 3-16-92; 3-16-93; 3-16-94; 3-16-95; 3-16-96; 3-16-97; 3-16-98; 3-16-99; 3-17-00; 3-17-01; 3-17-02; 3-17-03; 3-17-04; 3-17-05; 3-17-06; 3-17-07; 3-17-08; 3-17-09; 3-17-10; 3-17-11; 3-17-12; 3-17-13; 3-17-14; 3-17-15; 3-17-16; 3-17-17; 3-17-18; 3-17-19; 3-17-20; 3-17-21; 3-17-22; 3-17-23; 3-17-24; 3-17-25; 3-17-26; 3-17-27; 3-17-28; 3-17-29; 3-17-30; 3-17-31; 3-17-32; 3-17-33; 3-17-34; 3-17-35; 3-17-36; 3-17-37; 3-17-38; 3-17-39; 3-17-40; 3-17-41; 3-17-42; 3-17-43; 3-17-44; 3-17-45; 3-17-46; 3-17-47; 3-17-48; 3-17-49; 3-17-50; 3-17-51; 3-17-52; 3-17-53; 3-17-54; 3-17-55; 3-17-56; 3-17-57; 3-17-58; 3-17-59; 3-17-60; 3-17-61; 3-17-62; 3-17-63; 3-17-64; 3-17-65; 3-17-66; 3-17-67; 3-17-68; 3-17-69; 3-17-70; 3-17-71; 3-17-72; 3-17-73; 3-17-74; 3-17-75; 3-17-76; 3-17-77; 3-17-78; 3-17-79; 3-17-80; 3-17-81; 3-17-82; 3-17-83; 3-17-84; 3-17-85; 3-17-86; 3-17-87; 3-17-88; 3-17-89; 3-17-90; 3-17-91; 3-17-92; 3-17-93; 3-17-94; 3-17-95; 3-17-96; 3-17-97; 3-17-98; 3-17-99; 3-18-00; 3-18-01; 3-18-02; 3-18-03; 3-18-04; 3-18-05; 3-18-06; 3-18-07; 3-18-08; 3-18-09; 3-18-10; 3-18-11; 3-18-12; 3-18-13; 3-18-14; 3-18-15; 3-18-16; 3-18-17; 3-18-18; 3-18-19; 3-18-20; 3-18-21; 3-18-22; 3-18-23; 3-18-24; 3-18-25; 3-18-26; 3-18-27; 3-18-28; 3-18-29; 3-18-30; 3-18-31; 3-18-32; 3-18-33; 3-18-34; 3-18-35; 3-18-36; 3-18-37; 3-18-38; 3-18-39; 3-18-40; 3-18-41; 3-18-42; 3-18-43; 3-18-44; 3-18-45; 3-18-46; 3-18-47; 3-18-48; 3-18-49; 3-18-50; 3-18-51; 3-18-52; 3-18-53; 3-18-54; 3-18-55; 3-18-56; 3-18-57; 3-18-58; 3-18-59; 3-18-60; 3-18-61; 3-18-62; 3-18-63; 3-18-64; 3-18-65; 3-18-66; 3-18-67; 3-18-68; 3-18-69; 3-18-70; 3-18-71; 3-18-72; 3-18-73; 3-18-74; 3-18-75; 3-18-76; 3-18-77; 3-18-78; 3-18-79; 3-18-80; 3-18-81; 3-18-82; 3-18-83; 3-18-84; 3-18-85; 3-18-86; 3-18-87; 3-18-88; 3-18-89; 3-18-90; 3-18-91; 3-18-92; 3-18-93; 3-18-94; 3-18-95; 3-18-96; 3-18-97; 3-18-98; 3-18-99; 3-19-00; 3-19-01; 3-19-02; 3-19-03; 3-19-04; 3-19-05; 3-19-06; 3-19-07; 3-19-08; 3-19-09; 3-19-10; 3-19-11; 3-19-12; 3-19-13; 3-19-14; 3-19-15; 3-19-16; 3-19-17; 3-19-18; 3-19-19; 3-19-20; 3-19-21; 3-19-22; 3-19-23; 3-19-24; 3-19-25; 3-19-26; 3-19-27; 3-19-28; 3-19-29; 3-19-30; 3-19-31; 3-19-32; 3-19-33; 3-19-34; 3-19-35; 3-19-36; 3-19-37; 3-19-38; 3-19-39; 3-19-40; 3-19-41; 3-19-42; 3-19-43; 3-19-44; 3-19-45; 3-19-46; 3-19-47; 3-19-48; 3-19-49; 3-19-50; 3-19-51; 3-19-52; 3-19-53; 3-19-54; 3-19-55; 3-19-56; 3-19-57; 3-19-58; 3-19-59; 3-19-60; 3-19-61; 3-19-62; 3-19-63; 3-19-64; 3-19-65; 3-19-66; 3-19-67; 3-19-68; 3-19-69; 3-19-70; 3-19-71; 3-19-72; 3-19-73; 3-19-74; 3-19-75; 3-19-76; 3-19-77; 3-19-78; 3-19-79; 3-19-80; 3-19-81; 3-19-82; 3-19-83; 3-19-84; 3-19-85; 3-19-86; 3-19-87; 3-19-88; 3-19-89; 3-19-90; 3-19-91; 3-19-92; 3-19-93; 3-19-94; 3-19-95; 3-19-96; 3-19-97; 3-19-98; 3-19-99; 3-20-00; 3-20-01; 3-20-02; 3-20-03; 3-20-04; 3-20-05; 3-20-06; 3-20-07; 3-20-08; 3-20-09; 3-20-10; 3-20-11; 3-20-12; 3-20-13; 3-20-14; 3-20-15; 3-20-16; 3-20-17; 3-20-18; 3-20-19; 3-20-20; 3-20-21; 3-20-22; 3-20-23; 3-20-24; 3-20-25; 3-20-26; 3-20-27; 3-20-28; 3-20-29; 3-20-30; 3-20-31; 3-20-32; 3-20-33; 3-20-34; 3-20-35; 3-20-36; 3-20-37; 3-20-38; 3-20-39; 3-20-40; 3-20-41; 3-20-42; 3-20-43; 3-20-44; 3-20-45; 3-20-46; 3-20-47; 3-20-48; 3-20-49; 3-20-50; 3-20-51; 3-20-52; 3-20-53; 3-20-54; 3-20-55; 3-20-56; 3-20-57; 3-20-58; 3-20-59; 3-20-60; 3-20-61; 3-20-62; 3-20-63; 3-20-64; 3-20-65; 3-20-66; 3-20-67; 3-20-68; 3-20-69; 3-20-70; 3-20-71; 3-20-72; 3-20-73; 3-20-74; 3-20-75; 3-20-76; 3-20-77; 3-20-78; 3-20-79; 3-20-80; 3-20-8